

MTH - INFO

A VILÁG ENERGIATERMELÉSÉNEK 25%-A SÚRLÓDÁS ÁLTAL VÉSZ EL...



KÜLÖNSZÁM - KENÉSTECHNIKAI KATALÓGUS

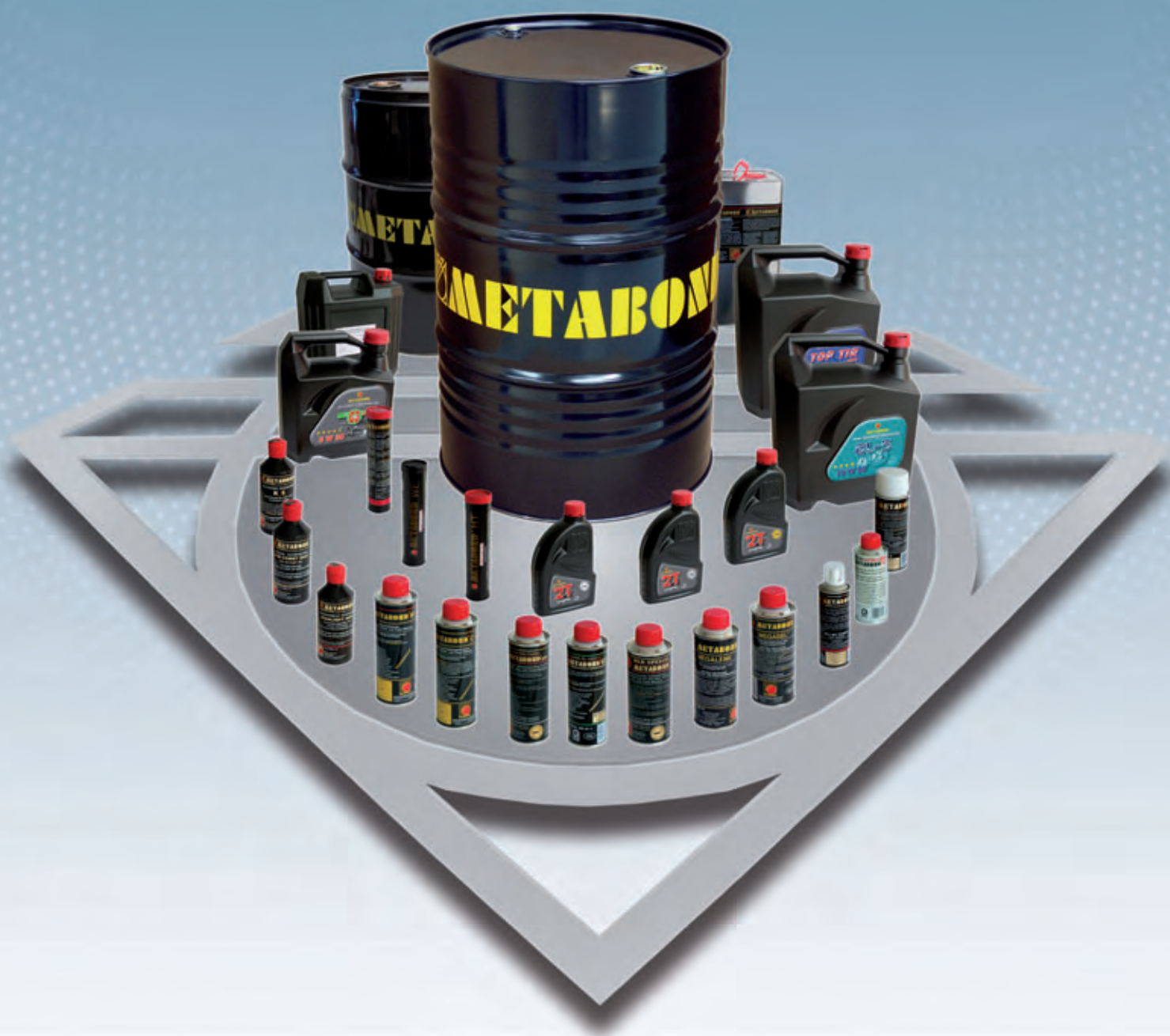


KENÉSTECHNIKA FELSŐFOKON



METABOND[®]

Kenéstechnika felsőfokon





Fémfelületnemesítők



METABOND M



Fémfelületnemesítő, kiemelkedő sűrűdás-csökkentő hatással. Különösen ajánlott újszerű, max. 100.000 km-t futott benzínmotorokba, az előírt minőségi kenőolajhoz keverve. Mindenhol alkalmazható, ahol kényszerolajzás van és a sűrűdás-csökkenés kívánt eredmény.

A Metabond M nyomás alatt a fémekkel kémiai reakcióba lépve azok saját anyagát nemesíti fel. Az így kialakult rendkívül kemény és nagyon sima felület ellenáll a sűrűdésből adódó sérüléseknek, károsodásoknak, akár extrém terhelés esetén is ideális feltételeket biztosít a kenőolajok számára. A nagymértékben (min. 60%) lecsökkenő sűrűdés és a kopás minimalizálása által a gépek élettartama jelentősen megnő, az üzemeltetésük pedig sokkal kevesebb energiát igényel (jelentős üzemanyag-megtakarítás). Az üzemi hőmérséklet, valamint a zajszint lecsökken, a könnyebben mozgó alkatrészek ugyanakkor teljesítménynövekedést eredményeznek. Új berendezésekben folyamatosan használva az élettartalom megháromszorozódását is elérhetjük.

Mivel a Metabond M az egymáson sűrűlő fémekbe épül be és azok saját anyagát nemesíti fel, kiküszöböli a hidegindítási nehézségeket és bizonyos ideig védőhatást biztosít részleges olajhiány, vagy az olajnyomás teljes elvesztése esetén is. Keverhető minden szintetikus és ásványi bázisú kenőolajjal és kenőzsírral. A Metabonddal kezelt olaj a kenőképességét később veszíti el, ezáltal az olajcsere intervalluma megnő, így mérséklődik a környezeti terhelés. Használata során a gépek belsejében az olajsár és a fém-szennyeződés minimálisra csökken, a mérgező gázok koncentrációja a kipufogógázban lényegesen gyengül.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

Kevéssé kopott benzín-, gáz-, wankel-, és turbómotorok (autóknál 100.000 km alatt), váltók, differenciálművek, hajtóművek, versenysport és az ipar számos területén (vasút, hajózás, erőművek, varrógépek, stb.)

Használata:

Nem igényel szakértelmet és szerszámot, egyszerűen 5-10%-os arányban (1 liter olajhoz minimum 0,5 dl Metabond M) a friss

kenőolajhoz adagoljuk. Nem egyszeri kezelést alkalmazunk, hanem lehetőleg minden olajcserénél pótoljuk (természetesen, ha olyan gépet kezelünk, ahol a kenőanyagot nem kell cserélni, ott a Metabond M-t sem kell pótolni). Utókezelésnél a keverési arány 2,5%. Használata feltételezi az előírt minőségű olaj alkalmazását!

Figyelmeztetés:

Magas oldószeranyag-tartalma miatt, az olajfolyások, csöpögések elkerülése végett, ne öntsük sokat futott, elhanyagolt, ill. kopott motorba.

Ne kerüljön nyílt láng vagy szikra közelébe!

Lakkozott vagy festett felületre lehetőleg ne szóródjon!

Kiszerezés: 250 ml, 5 liter

METABOND C



Fémfelületnemesítő, kiemelkedő sűrűdás-csökkentő hatással. Különösen ajánlott dízel-, és viseltesebb (100.000 km fölött) gáz- és benzínmotorokba az előírt minőségi kenőolajhoz keverve. Mindenhol alkalmazható, ahol kényszerolajzás van és a sűrűdás-csökkenés kívánt eredmény.

A Metabond C különösen gyors és tartós beépülési mechanizmusának köszönhetően kiválóan alkalmas a dinamikus terhelésnek kitett dízelüzemű gépjárművek motorjának kezelésére. Sokban hasonlít a Metabond M termékhez, de kisebb oldószertartalma miatt alkalmas a kopottabb benzínmotorok karbantartására is.

A Metabond C nyomás alatt a fémekkel kémiai reakcióba lépve azok saját anyagát nemesíti fel. Az így kialakult rendkívül kemény és nagyon sima felület ellenáll a sűrűdésből adódó sérüléseknek, károsodásoknak, akár extrém terhelés esetén is ideális feltételeket biztosít a kenőolajok számára. A nagymértékben (min. 60%) lecsökkenő sűrűdés és a kopás minimalizálása által a gépek élettartama jelentősen megnő, üzemeltetésük pedig sokkal kevesebb energiát igényel (jelentős üzemanyag-megtakarítás). Az üzemi hőmérséklet, valamint a zajszint lecsökken, a könnyebben mozgó alkatrészek ugyanakkor teljesítménynövekedést eredményeznek. Új berendezésekben folyamatosan használva az élettartalom

megháromszorozódását is elérhetjük.

Mivel a Metabond C az egymáson sűrűlő fémekbe épül be és azok saját anyagát nemesíti fel, kiküszöböli a hidegindítási nehézségeket és bizonyos ideig védőhatást biztosít részleges olajhiány, vagy az olajnyomás teljes elvesztése esetén is. Keverhető minden szintetikus és ásványi bázisú kenőolajjal és kenőzsírral. A Metabonddal kezelt olaj a kenőképességét később veszíti el, ezáltal az olajcsere intervalluma megnő, így mérséklődik a környezeti terhelés. Használata során a gépek belsejében az olajsár és a fém-szennyeződés minimálisra csökken, a mérges gázok koncentrációja a kipufogógázban lényegesen gyengül. Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

Dízel-, benzin-, gáz-, wankel- és turbómotorok (benzines és gázos autóknaál 100.000 km fölött), váltók, differenciálművek, hajtóművek és az ipari berendezések számos területén (vasút, hajózás, eróművek, varrógépek stb.)

Használata:

Nem igényel szakértelmet és szerszámot, egyszerűen 5-10%-os arányban (1 liter olajhoz minimum 0,5 dl Metabond C) a friss kenőolajhoz adagoljuk. Nem egyszeri kezelést alkalmazunk, hanem lehetőleg minden olajcserénél pótoljuk (természetesen, ha olyan gépet kezelünk, ahol a kenőanyagot nem kell cserélni, ott a Metabond C-t sem kell pótolni). Utókezelésnél a keverési arány 2,5%. Használata feltételezi az előírt minőségű olaj alkalmazását! (Kétütemű motorok üzemanyag-adalékaként is használható, 1 liter benzinbe ill. keverékbe 4-8 ml Metabond C-t keverünk. Keverékképzős kétütemű motoroknál a Metabondot mindig a benzinhez és nem a kétütemű olajhoz keverjük.)

Figyelmeztetés:

Ne kerüljön nyílt láng vagy szikra közelébe!
Lakkozott vagy festett felületre lehetőleg ne szóródjon!

Kiszerezés: 250 ml, 5 liter

METABOND Gold



Polimeramiás komponensekkel ellátott fémfelületnemesítő, kiemelkedő sűrűlőcsökkentő és tömítő hatás-sal. Egyaránt ajánlott új, újszerű és kopott motorba, az előírt minőségi olajhoz keverve. Mindenhol alkalmazható, ahol kényszerolajzás van és a sűrűlőcsökkenés kívánt eredmény.

A legtöbb gépjármű esetében az üzemanyag által létrehozott energia 25%-a sűrűlőcsökkenés által veszít el. Ezt a sűrűlőcsökkenést a Metabond Gold 60%-kal csökkenti. A motorolaj a polimeramiás mikrorészecskéket minden olyan helyre eljuttatja, ahol sűrűlőcsökkenés alakulhat ki. Mikro méretük miatt eljutnak a hengerek, dugattyúk, csapágycsuk, gyűrűk, fogaskerekek stb. fém sűrűlőcsökkenési felületeinek felszíni egyenetlenségeibe, ott beraktározódnak, rögzülnek és részben beégnek. A beült mikrorészecskék a sűrűlőcsökkenésén kívül a tömítetlenségi problémákat is megoldják. Így az emissziós gázokban drasztikusan csökken a mérgesgázok aránya. Emellett nagymértékben mérséklődik az esetleges olajfogyasztás és megnő a kompresszió.

A kémiai fémfelületnemesítés következtében a termék ideális feltételeket biztosít az olajfilm számára, így jelentősen megnöveli a berendezés élettartamát. A fémfelületnemesítőhöz hozzáadott polimeramiás különösen alacsony sűrűlőcsökkenési koefficiense miatt a Metabond Gold biztonsági kenést nyújt. Ez megkönnyíti a motor

belső működését és az alkatrészek mozgását, ami a motor teljesítményének növekedésével és üzemanyag-megtakarítással jár. Új berendezésben folyamatosan használva garantálja az élettartam megháromszorozódását.

A polimeramiás komoly jelentőséggel bír a modern kenéstechnikában. A motorok és váltók fém sűrűlőcsökkenési felületeinek érdessége igen csekély, gyakran csak 1 mikron, így a nagyobb mikrorészecskék nem tapadnak meg a fém felszínén. Az olajszűrő szűrőelemei általában 15-25 mikron méretű szűrőstruktúrával és szűrőfinomsággal rendelkeznek (a szuperfinom szűrők 1-3 mikron finomságúak), így a Metabond Gold 1 mikron méretű polimeramiás mikrorészecskéit nem tudja kiszűrni. A Metabond Gold így főáramú és mellékáramú szuperfinom szűrő esetén is használható. Manapság sok gépjármű rendelkezik 1-3 mikron finomságú mellékáramszűrő berendezéssel, ezért van szükség a mikrorészecske finomságra.

A Metabond Gold nyomás alatt a fémekkel kémiai reakcióba lépve azok saját anyagát nemesíti fel. Az így kialakult rendkívül kemény és nagyon sima felület ellenáll a sűrűlőcsökkenésből adódó sérüléseknek, károsodásoknak, akár extrém terhelés esetén is ideális feltételeket biztosít a kenőolajok számára. A nagymértékben lecsökkenő sűrűlőcsökkenés által az üzemi hőmérséklet, valamint a zajszint is azonnal észrevehetően mérséklődik.

Mivel a Metabond Gold az egymáson sűrűlő fémekbe épül be és azok saját anyagát nemesíti fel, kiküszöböli a hidegindítási nehézségeket és bizonyos ideig védőhatást biztosít részleges olajhiány, vagy az olajnyomás teljes elvesztése esetén is. Keverhető minden szintetikus és ásványi bázisú kenőolajjal és kenőzsírral. A Metabonddal kezelt olaj a kenőképességét később veszíti el, így az olajcsere intervalluma megnő, mérséklődik a környezeti terhelés.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Használatával járó előnyök:

- A motor és sebességváltó kopását 60%-ig csökkenti
- A motor lágy működése
- A motorzaj csökkenése
- Kevesebb káros anyag kibocsátás
- Az üzemelési költségek csökkenése
- A motor- és hajtóműolaj hőmérsékletének szabályozása
- Üzemanyag megtakarítás
- Menetkomfort javítása
- Motorbelső tisztítása
- Hosszabb élettartam
- Lágyabb váltási folyamatok
- Magas könnyű futási tulajdonságok
- Csekély olajvesztés
- Jobb motorteljesítmény
- Igen jó vészfutási tulajdonságok
- Jobb indítási tulajdonságok
- Nagyobb stabilitás, menetrugalmasság

Felhasználási területe:

Egyaránt kiválóan alkalmas új, újszerű és kopottabb motorok kezelésére. Dízel-, benzin-, gáz-, wankel- és turbómotorok, váltók, differenciálművek, hajtóművek és az ipari berendezések számos területén (vasút, hajózás, eróművek, varrógépek stb.)

Használata:

A motorolaj mennyiség 5-10%-át, a hajtóműolaj 10%-át helyettesítse Metabond Gold-dal. A Metabond Gold-ot meleg motorba tölts! Használat előtt a dobozt állítsa fejtőre és jól rázza meg. A motort rövid ideig működtesse, vagy haladjon tovább. Nem egyszeri kezelést alkalmazunk, hanem lehetőleg minden olajcserénél ugyan ilyen arányban pótoljuk. Használata feltételezi az előírt minőségű olaj alkalmazását!

Figyelmeztetés:

Ne kerüljön nyílt láng vagy szikra közelébe!
Lakkozott vagy festett felületre lehetőleg ne szóródjon!

Kiszerezés: 250 ml, 5 liter

METABOND Old Spezial



Magas viszkozitású bázisanyagra épülő, polikerámiás komponensekkel ellátott fémfelületnemesítő, kiemelkedő súrlódáscsökkentő és tömítő hatással. Használata különösen ajánlott minden kopott, nagy olajfogyasztású belsőégésű motor esetén - függetlenül attól, hogy az benzines, dízel, wankel, gáz, vagy turbó - az előírt minőségű olajhoz keverve.

Az Old Spezial autók, motorok, teherautók, traktorok, hajómotorok és nagy futási teljesítményű speciális motorok és az ebből eredő kopási jelenségek miatt került kifejlesztésre. A legtöbb gépjármű esetében az üzemanyag által létrehozott energia 25%-a súrlódás által veszik el. Ezt a súrlódási veszteséget az Old Spezial minimum 60%-kal csökkenti. A motorolaj a polikerámiás mikrorészecskéket minden olyan helyre eljuttatja, ahol súrlódás alakulhat ki. Mikro méretűk miatt eljutnak a hengerek, dugattyúk, csapágycsukló, gyűrűk, fogaskerekek stb. fémes súrlódási felületeinek felszíni egyenetlenségeibe, ott beraktározódnak, rögzülnek és részben beégnek. A beült mikrorészecskék a súrlódás csökkentésén kívül a tömítetlenségi problémákat is megoldják. Így az emissziós gázokban drasztikusan csökken a mérgezőgázok aránya. A magasviszkózus vivőanyag biztosítja a tömítő hatást, így alkalmazásával jelentősen csökkenthető a nagyfokú olajfogyasztás és megnő a kompresszió.

A kémiai fémfelületnemesítés következtében a termék jelentősen megnöveli a berendezés élettartamát. A fémfelületnemesítőhöz hozzáadott polikerámia különösen alacsony súrlódási koefficiense miatt a Old Spezial biztonsági kenést nyújt. Ez megkönnyíti a motor belső működését és az alkatrészek mozgását, ami a motor teljesítményének növekedésével és üzemanyag-megtakarítással jár.

A polikerámia komoly jelentőséggel bír a modern kenéstechnikában. A motorok és váltók fémes súrlódási felületeinek érdessége igen csekély, gyakran csak 1 mikron, így a nagyobb mikrorészecskék nem tapadnak meg a fém felszínén. Az olajszűrő szűrőelemei általában 15-25 mikron méretű szűrőstruktúrával és szűrőfinomsággal rendelkeznek (a szuperfinom szűrők 1-3 mikron finomságúak), így a Old Spezial 1 mikron méretű polikerámiás mikrorészecskéit nem tudja kiszűrni. A Old Spezial így főáramú és mellékáramú szuperfinom szűrő esetén is használható. Manapság sok gépjármű rendelkezik 1-3 mikron finomságú mellékáramszűrő berendezéssel, ezért van szükség a mikrorészecske finomságra.

A Old Spezial nyomás alatt a fémekkel kémiai reakcióba lépve azok saját anyagát nemesíti fel. Az így kialakult rendkívül kemény és nagyon sima felület ellenáll a súrlódásból adódó sérüléseknek, károsodásoknak, akár extrém terhelés esetén is ideális feltételeket biztosít a kenőolajok számára. A nagymértékben lecsökkenő súrlódás által az üzemi hőmérséklet, valamint a zajszint is azonnal észrevehetően mérséklődik.

Mivel a Old Spezial az egymáson súrlódó fémekbe épül be és azok saját anyagát nemesíti fel, kiküszöböli a hűdegindítási nehézségeket és bizonyos ideig védőhatást biztosít részleges olajhiány, vagy az olajnyomás teljes elvesztése esetén is. Keverhető minden szintetikus és ásványi bázisú kenőolajjal és kenőzsírral. A Metabonddal kezelt olaj a kenőképességét később veszíti el, ezáltal az olajcsere intervalluma megnő, így is mérséklődik a környezeti terhelés.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

Kiválóan alkalmas kizárólag a kopottabb, nagy olajfogyasztású motorok kezelésére. Dízel-, benzin-, gáz-, Wankel- és turbómotorok, váltók, differenciálművek, hajtóművek és az ipari berendezések számos területén (vasút, hajózás, erőmű, varrógép stb.)

Használata:

A motorolaj mennyiség 5-10%-át, a hajtóműolaj 10%-át helyettesítse Old Spezial-lal. Az Old Spezial-t meleg motorba töltsse! Használat előtt a dobozt melegítse fel 25-30°C-ra (állítsa meleg vízbe), állítsa fejtetőre és jól rázza meg. A motort rövid ideig működtesse, vagy haladjon tovább. Nem egyszeri kezelést alkalmazunk, hanem lehetőleg minden olajcserenél ugyanilyen arányban pótoljuk. Használata feltételezi az előírt minőségű olaj alkalmazását!

Figyelmeztetés:

Ne kerüljön nyílt láng vagy szikra közelébe!
Lakkozott vagy festett felületre lehetőleg ne szóródjon!

Kiszerezés: 250 ml, 5 liter

METABOND H



Hidraulikus berendezésekhez speciálisan kifejlesztett kopásgátló, fémfelületnemesítő, melyet az előírt minőségű hidraulikaolajhoz keverünk. Kiválóan alkalmas új, újszerű és kissé kopott hidraulika-berendezések kezelésére, rövid időn belül látványos eredményeket produkál.

A Metabond H nyomás alatt a fémekkel kémiai reakcióba lépve azok saját anyagát nemesíti fel. Az így kialakult rendkívül kemény és nagyon sima felület ellenáll a súrlódásból adódó sérüléseknek, károsodásoknak akár extrém terhelés esetén is. A kimagaslóan lecsökkenő súrlódás és a kopás minimalizálása által a gépek élettartama jelentősen megnő, az üzemeltetésük pedig - nagyobb hatásfok mellett - kevesebb energiát igényel. Használatával az üzemi hőmérséklet, rázkódások valamint a zajszint is számottevően lecsökken.

Az ismert tulajdonságokon kívül a Metabond H olyan összetevőkkel is rendelkezik, amelyeket speciálisan hidraulikus rendszerekhez fejlesztettek ki. Ezek által a kopott, szimmering hidraulika rendszereknél csökken az olajfogyasztás, a szimmeringek megdagadnak. Új berendezésben folyamatosan használva garantálja az élettartam megháromszorozódását.

Emellett a Metabond H rendkívül hatékonyan bizonyult a robottechnika területén. Az olajhidraulikus rendszerek 2-5%-os arányú Metabond H-val történő kezelése jelentős mértékben csökkenti az üzemi hőmérsékletet és az alkatrészkopást, miközben magasabb rendszerű nyomásokat enged meg "rázkódás" nélkül. A könnyebb működés és a súrlódás csökkenése a leggyakrabban az üzemi költség-megtakarításokban és megnövekedett termelésben jelentkezik a kisebb energiaigények, kevesebb karbantartási és leállási idő mellett.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

A Metabond H olyan mozgó berendezésekhez és folyamatosan működő gépekhez előnyös ahol magas a sebesség, a terhelés és a hőmérséklet. Olyan gépi szerszámok, hidraulikus rendszerek, befecskendező gépek, döngölők, ahol forgólápatos vagy dugattyús szivattyút használnak. Rendkívül hatékonyak bizonyult a robottechnika területén.

Használata:

Használata nem igényel szakértelmet és szerszámot, egyszerűen 2,5-5 %-os arányban (1 liter olajhoz 0,25-0,5 dl) az ásványi, vagy szintetikus bázisú hidraulikaolajhoz öntjük. Bizonyos alkalmazásokhoz a Metabond H magasabb arányú (5-10%) keverése válhat



szükségessé a maximális hatás érdekében. Utókezelésnél a keverési arány 2,5 %. Használata feltételezi az előírt minőségi olaj alkalmazását!

Figyelmeztetés:

Ne kerüljön nyílt láng vagy szikra közelébe!
Lakkozott vagy festett felületre lehetőleg ne szóródjon!

Kiszerezés: 5 liter

METABOND GT



Váltók, differenciálművek ill. az ipar területén hajtóművek számára speciálisan kifejlesztett kopásgátló, fémfelületnemesítő, sűrűlódáscsökkentő hatással. Az előírt minőségi kenőolajhoz keverve kiválóan alkalmas új, újszerű és kissé kopott berendezések kezelésére is, rövid idő elteltével garantáltan látványos eredményeket produkál.

A Metabond GT nyomás alatt a fémekkel kémiai reakcióba lépve azok saját anyagát nemesíti fel. Az így kialakult rendkívül kemény és nagyon sima felület ellenáll a sűrűlódásból adódó sérüléseknek, károsodásoknak, akár extrém terhelés esetén is ideális feltételeket biztosít a hajtóműolajok számára. A kimagaslóan (min. 60%) lecsökkenő sűrűlódás és a kopás minimalizálása által a gépek élettartama jelentősen megnő, az üzemeltetésük pedig - nagyobb hatásfok mellett - kevesebb energiát igényel (jelentős üzemanyag-megtakarítás). Használatával az üzemi hőmérséklet, valamint a zajszint is számottevően lecsökken, jobb rezgéselnyelő képességet biztosít, és az üzemeltetési költségek csökkennek. A Metabond GT az általa kezelt gépeknek - bizonyos ideig - részleges vagy akár teljes olajhiány esetén is védelmet biztosít. Új berendezésben folyamatosan használva garantálja az élettartam megháromszorozódását.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

A közlekedésben a sebességszekrényeknél és a differenciálműveknél, iparban a hajtóműveknél, közlóműveknél, új, újszerű ill. kopott, viseltes berendezéseknél egyaránt.

Használata:

Nem igényel szakértelmet és szerszámot, egyszerűen 5-10%-os arányban a friss kenőolajhoz adagoljuk. Nem egyszeri kezelést alkalmazunk, hanem lehetőleg minden olajcserénél pótoljuk. Utókezelésnél a keverési arány 3-5%. Minden kereskedelmi forgalomban kapható ásványi, félszintetikus vagy szintetikus hajtóműolajhoz keverhető. Használata feltételezi az előírt minőségi olaj alkalmazását!

Figyelmeztetés:

Belsőégésű motorokba lehetőleg ne öntsük!
Automata váltóhoz nem alkalmazható!
Speer differenciálműhöz nem alkalmazható!
Ne kerüljön nyílt láng vagy szikra közelébe!
Lakkozott vagy festett felületre lehetőleg ne szóródjon!

Kiszerezés: 250 ml, 5 liter

Üzemanyagadalékok



METABOND Megalene



A benzinüzemű motorok korszerű üzemanyagadaléka. Mindazokkal a tulajdonságokkal rendelkezik, amivel a legkorszerűbb üzemanyagadalékok, emellett Metabond-tartalma következtében a benzinnel érintkező fémfelületeken felületnemesítést hajt végre. E hatásnak köszönhetően az egymáson elmozduló fémfelületek precíz illesztését és az üzemanyagrendszer különböző járatainak felületi simaságát érzük el.

A sűrűlódásnak sokkal jobban ellenálló felületek és a nagymértékben javított égés által a motorok teljesítménye - üzemanyag-megtakarítás mellett is - jelentősen növelhető. A Megalene ezen kívül - összetétele révén - tisztítja az egész üzemanyagrendszert, meggátolja a szennyeződések lerakódását. Használata környezetbarátabb motorüzemet tesz lehetővé: a tökéletesebb égés jótékony hatással van a károsanyag-kibocsátásra és a megfelelő energiát kevesebb üzemanyagból nyeri ki a motor. Emellett javítja a hidegindítási tulajdonságokat és télen megakadályozza az üzemanyag-vezetékek befagyását. A Megalene lecsökkenti a vele kezelt benzinmotor karbantartási igényét. Folyamatos használata mellett az ólmozott üzemanyagot igénylő motorok esetén nem kell külön ólompótló adalékot alkalmazni.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Használatával járó előnyök:

- Javítja az égést, növeli a teljesítményt
- 3-10% üzemanyag-megtakarítást eredményez
- Javítja a gazdaságosságot, csökkenti a karbantartási igényt
- Optimális elgázosodási funkciót kapunk, csökkenti a kipufogó emissziókat
- Javítja a hidegindítást
- Kéni a hengerfejet
- Megtisztítja az összes üzemanyag vezetékét

- Megakadályozza a szénlerakódást
- Oldja a ragadó szelepeket
- Megakadályozza a falszevegő higitást
- Csökkenti az olajiszap-képződést
- Megakadályozza a motor „utánfutását”
- Megállítja a rozsdát és s korróziót, növeli a gépek élettartamát, csökkenti a kopást
- Semlegesíti a savakat
- Megőrzi az emissziókontroll hatását

Felhasználási területe:

Minden benzinüzemű erőforráshoz alkalmazható függetlenül attól, hogy két vagy négyütemű, katalizátoros vagy hagyományos rendszerű, szívó, vagy feltöltött. Egyaránt kiválóan alkalmas új, újszerű és kopottabb motorok kezelésére is.

Használata:

Az első 200 liter benzinnél 40 literenként 20 ml-t kell a tankba önteni közvetlenül a tankolás előtt. Azután rendszeresen 10 ml-t adjunk minden 40 liter benzinhoz. Kétütemű motoroknál kizárólag a benzinbe, vagy a kész keverékbe keverjük! Tiszta bioetanol üzemanyag esetén nem alkalmazható! Ásványi és etanol üzemanyag keveréke esetén csak akkor, ha az etanol aránya nem magasabb 10%-nál!

Figyelmeztetés:

Ne kerüljön nyílt láng vagy szikra közelébe!
Lakozott vagy festett felületre lehetőleg ne szóródjon!

Kiszerezés: 250 ml, 5 liter

METABOND Megasel



Dízelüzemű motorok korszerű üzemanyagadaléka, kiválóan alkalmas fűtőolajok kezelésére is. Mindazokkal a tulajdonságokkal rendelkezik, amivel a legkorszerűbb üzemanyagadalékok, emellett Metabond-tartalma következtében a gázolajjal érintkező fémfelületeken felületnemesítést hajt végre. E hatásnak

köszönhetően az egymáson elmozduló fémfelületek precízebb illeszkedését és az üzemanyag rendszer különböző járatainak belső felületi simaságát érzük el.

A Megasel számos olyan problémát akadályoz meg, amely az üzemanyagok tárolásakor, szállításakor és elégetésekor lép fel. Széleskörben elterjedt gyakorlat az, hogy különböző származású dízel üzemanyagokat összekevernek. Ez hátrányosan befolyásolja azok stabilitását, felgyorsítja az üzemanyagbomlást, iszap- és baktériumképződést, így az üzemanyagok égési értéke jelentősen csökken. A ragadós befecskendező-fűvőkák, fertőzött vezetékek, szűrők és szivattyúk a drága üzemanyagot pazarolják, csökkentik a hatásfokot és emelik a karbantartási költségeket. Ezenkívül gyakoriak a korróziós problémák, a rozsdás, a savképződés és a vízkárok a dízel berendezéseknél.

A Megasel tartalmazza azokat a magas értékű és sokoldalú alkotórészeket, amelyek szükségesek a felsorolt problémák hatásos kezeléséhez. A Metabond kémiai felületnemesítő hatásának köszönhetően a csúszó fémfelületek precíz illesztését érzük el, így az élettartam is jelentősen növekedik. A különösen érzékeny befecskendező-fűvőka hatékonyságát a permetező minta betartásá-

val és a pontos üzemanyag-adagolás által lényegesen javítjuk. Így kitolódik az ún. "hideg kigyantásodás". A vízcseppek - amelyek a szuszpenzióban nagy zavarveszélyt képviselnek - emulgálódnak és ezáltal hatásosan eltávolításra kerülnek a berendezésből. A Megasel gyakorlatilag hamumentes (nem tartalmaz szerves anyagokat vagy fémeket), kompatibilis a legtöbb szénhidrogén üzemanyagfajtával és nem lehet extrahálni. A Megasel alkotórészei megfelelnek az Amerikai Egyesült Államok Környezetvédelmi Hatósági előírásainak / EPA (DUR) / 365.

Megasel használatával a sűrűlődnak sokkal jobban ellenálló felületek és a nagymértékben javított égés által a motorok teljesítménye - üzemanyag-megtakarítás mellett is - jelentősen növelhető. A Megasel összetétele révén tisztítja az összes üzemanyag-vezetéket, meggátolja a szennyeződések lerakódását. Használata környezetbarátabb motorüzemet tesz lehetővé: a tökéletesebb égés jótékony hatással van a károsanyag-kibocsátásra (kevesebb dízelfüst) és a megfelelő energiát kevesebb üzemanyagból nyeri ki a motor. Emellett javítja a hidegindítási tulajdonságokat és megakadályozza az üzemanyag-vezetékek befagyását. A Megasel lecsökkenti a vele kezelt dízelmotor karbantartási igényét.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Használatával járó előnyök:

- Javítja az égést, növeli a teljesítményt
- 3-10% üzemanyag-megtakarítást eredményez
- Javítja a gazdaságosságot, csökkenti a vele kezelt gép karbantartási igényét
- Optimális elgázosodási funkciót kapunk, csökkenti a kipufogó emissziókat
- Javítja a hidegindítást
- Kéni a hengerfejet
- Megtisztítja az összes üzemanyag vezetéket
- Megakadályozza a szénlerakódást
- Oldja a ragadó szelepeket
- Megakadályozza a falszevegő higitást
- Csökkenti az olajiszap-képződést
- Megakadályozza a motor „utánfutását”
- Megállítja a rozsdát és s korróziót, növeli a gépek élettartamát, csökkenti a kopást
- Semlegesíti a savakat
- Megakadályozza az üzemanyag-vezetékek befagyását
- Megőrzi az emissziókontroll hatását

Felhasználási területe:

Dízelturbinák, olajégők, gőzfejlesztők és dízelüzemű belsőégésű motorok üzemanyagának kezelésére alkalmas, beleértve a legmodernebb közvetlen befecskendezésű dízelmotorokat is. Biodízel üzemanyag esetén is használható, de égésvjavító hatása mérsékeltebb.

Használata:

Az első 200 liter dízelolajnál 40 liter Nr.2-es dízelolajhoz 20 ml Megaselt adjunk közvetlenül a tankolás előtt. Azután rendszeres használat esetén ez a mennyiség 10 ml-re csökkenthető. Nr.3-as illetve Nr.6-os dízelolaj (különböző nehéz fűtőolajok) esetén ezt a mennyiséget meg kell duplázni, illetve szükség esetén megháromszorozni. Biodízel üzemanyag esetén is alkalmazható, de a hatásfok várhatóan alacsonyabb.

Figyelmeztetés:

Ne kerüljön nyílt láng vagy szikra közelébe!
Lakozott vagy festett felületre lehetőleg ne szóródjon!

Kiszerezés: 250 ml, 5 liter



Zsírok



METABOND Hi-Tech 1,5 EP



Kiváló minőségű, sokoldalú, túlalkalikus, magashőmérsékletű, kalciumbázisú kenőanyag. A legújabb zsírtechnológiával kifejlesztett termék az 1,5 penetrációval és a maximálisan nyomásbiztos alkotórészekkel a hagyományos zsírokon jelentősen túlmutató tulajdonságokat kínál.

A zsírban lévő Metabond kémiailag kötődik a fémekhez, létrehozva egy rendkívül sima és kopásálló felületet. A felületek között jelentkező nagymértékben lecsökkent súrlódásnak köszönhetően az üzemi hőmérséklet, a zajszint és az energiafelhasználás is jelentősen mérséklődik. Használata során a gépek dinamikusabban működnek, nő a teljesítményük és a hatásfokuk. Véd a rozsdásodás, a korrózió, az oxidáció és a kimosódás ellen és kiváló stabilitást kínál (visszafordíthatóság mellett) -40 °C és $+205\text{ °C}$ közötti hőmérsékleti tartományokban. Rövid ideig ideális kenést biztosít 300 °C (!) hőmérsékletig. A legtöbb zsírral keveredik, bármely bázisú zsír utózsírsására alkalmas, csere esetén pedig könnyen felhasználható. A könnyebb működés és a súrlódás csökkenése a leggyakrabban az üzemi költség megtakarításokban és megnövekedett termelésben jelentkezik a kisebb energiaigények, kevesebb karbantartási és leállási idő eredményeként. Megbízható korrózióvédelmet nyújt, gátolja az illesztéseknél a rozsdakialakulását. Nagyon erősek a tapadási tulajdonságai, ugyanakkor jól szivattyúzható és továbbítható. Nagy nyomásfelvevő képessége által módfelett stabil az öregedéssel és a nyírással szemben.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

Alkalmazható a járművek és jármű-meghajtások összes fajtájánál, mezőgazdasági és építőipari gépeknél, bányászásban, hajófelszereléseknél, meghajtások kenésénél, csapágyakban, tömszelencékben, kenőberendezésekben és a legtöbb egyéb zsíralkalmazási területen.

Használata:

Használata nem igényel szakértelmet, egyszerűen ugyanúgy alkalmazzuk, mint bármely más zsírt, azokkal keverhető. A berendezések gyártói előírásait be kell tartani!

Kiszerezés: 400 g-os szabvány zsírzópatron, 80 gr-os tubus

METABOND HT



Vízálló fémfelületnemesítő, kopásgátló kenőzsír nagy nyomáshoz és magas hőmérséklethez. Összetételét tekintve modifikált EP-adalékokkal és mikrokeramik csúszás-elősegítő anyaggal rendelkezik.

Ezt az alumínium-komplex bázisú, nagy teljesítményű kenőzsírt a legújabb és legkorszerűbb ismeretek alapján fejlesztették ki. A sokoldalúságának köszönhetően mindennemű ipari géphez és berendezéshez kifejezetten többcélú kenőzsírként alkalmazható. A mikrokeramik adalékolás javítja a vészhelyzetekben és extrém terhelésnél mutatott tulajdonságokat.

Az EP 2-es Metabond HT gépszír rendkívül nagymértékben terhelhető mechanikusan, vízálló, és sokoldalúan alkalmazható csúszó- és henger csapágyak kenésére, továbbá viszonylag magas csúszó súrlódási viselkedéssel rendelkező berendezések esetében, mint pl. kúpgörgős csapágyak, hengergörgős csapágyak, önbeálló görgőscsapágyak és önbeálló csapágyak. Ráadásul mindezt nagyon széles alkalmazási hőmérséklet-tartományban.

A különleges EP-adalékanyag hatására terhelés közben a súrlódási helyek érdességi csúcsai az eutektoidális mikrofoszoros kenés révén szinte anyagvesztés nélkül plasztikusan deformálódnak, az érdességi árkok kitöltődnek és elkenődnek, a súrlódás csökken és a terhelhetőségi viselkedés jelentősen javul. Vészhelyzetekben történő kenésre alkalmas anyag. Alkalmazási hőmérséklet-tartomány: $-30\text{ °C} \dots +220\text{ °C}$.

Felhasználási területe:

Erős terhelés esetén is alkalmazható csúszó- és henger csapágyak kenésére, az alacsonytól a magas fordulatszámig terjedő tartományban, alacsony és magas hőmérséklet esetén egyaránt. Univerzális kenőanyagként és általános gépszírozási célra használható mind nagyipari, mind kisipari területen, de hasonlóképpen használható igényes kenési helyek esetében is. Jó tömitést és nagy ellenálló képességet biztosít nedves vagy poros környezetben is. Jól szivattyúzható, hosszabb kenővezetékben is jól továbbítható. Többcélú zsír, egyaránt alkalmas gépjárművek, valamint ipari, építőipari és mezőgazdasági gépek kenésére abban az esetben is, ha nehéz körülmények között kell őket használni.

Használata:

Alkalmazása a szokásos kenőzsíroknak megfelelő. A berendezések gyártóinak előírásait be kell tartani!

Kiszerezés: 400 g-os szabvány zsírzópatron

METABOND WF



Szuper hosszú idejű alkalmazásra kifejlesztett, vízálló, fémfelületnemesítő és kopásgátló kenőzsír, csúszás-elősegítő anyaggal.

A WF rendkívül jó tapadási tulajdonságokkal rendelkező többcélú kalciumbázisú kenőzsír, amelyet szintetikus és természetes kőolaj-alapra formáltak. Nagy teljesítményű hatóanyagokat tar-



talmaz, a nehéz körülmények között történő kenés esetére. Az érdességi csúcsokat a speciális szilárdanyag keni meg. Külső megjelenése: világossárga, hosszúszerű kenőanyag. A Metabond WF hatására a kenési határidőket többszörösére lehet megnyújtani, a funkcionális biztonság megnövekedik és kevesebb karbantartásra lesz szükség. Rendkívül szélsőséges körülmények között különösen magas ellenálló képességgel rendelkezik a csapágyból és a kenési helyekből való kimosással szemben. Kiváló vízálló tulajdonságai még tengervízzel szemben is fennállnak, továbbá savas és lúgos közegben is tartós kenőképességet biztosít. Az egymáson súrlódó felületeken a kopást jelentősen csökkenti. Megbízható korrózióvédelmet nyújt, gátolja az illesztéseknél a rozsda kialakulását. Nagyon erősek a tapadási tulajdonságai, ugyanakkor jól szivattyúzható és továbbítható. Nagy nyomásfelvevő képessége által módfelett stabil az öregedéssel és a nyírással szemben. Alkalmazási hőmérséklet-tartománya: -25°C...+140°C.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

Nagy nyomások esetén alkalmazható kenőzsír. Egyaránt alkalmas gépjárművek, valamint ipari, építőipari és mezőgazdasági gépek kenésére még abban az esetben is, amikor nehéz körülmények között (akár lökésszerű terhelések mellett, nagy páratartalom esetén, sós víz hatásának kitett helyen), hosszú időn át kell őket használni.

A termék alkalmazható bármilyen fajtájú gép nagy terhelésnek kitett csúszó- és hengercsapágyainál, csuklóknál és nyomtárvudak csuklóinál, emelő-berendezések megvezető részeinél, csúszó- és ágyazott sínek esetében, hajló tengelyeknél, vízszivattyúknál, valamint nagy igénybevételnek kitett csapágyazási helyeken. Különösen alkalmas építőipari gépek, erőgépek, mezőgazdasági járművek, traktorok, daruk, targoncák kerékcsapágyainak kevés karbantartást igénylő, hosszú időre szóló zsírzására.

Használata:

Alkalmazása a szokásos kenőzsíroknak megfelelő. A berendezések gyártóinak előírásait be kell tartani!

Kiszerezés: 400 g-os szabvány zsírzópatron

METABOND CL motortisztító



High-Tech motorbeltisztító ottó-, dízel- és gázmotorokhoz, váltó és differenciálművekhez.

Speciális oldószer-összetevőinek köszönhetően eltávolítja a gyantás lerakódásokat és a szennyeződéseket a kenőrendszerből, ezáltal nő a motorteljesítmény, a kompresszió és a katalizátor élettartama. Használatával csökken az olaj- és üzemanyagfogyasztás. Nem marad vissza káros motorsav, ami a friss olajat károsíthatná!

A szilárd lerakódásokat (karbonokat) oldja és folyékony halmazállapotban tartja mindaddig, amíg a fáradt olajjal távozik a motortérből. Így nem okozhat dugulást a kis keresztmetszetű olajfuratokban, szemben más, olcsó motortisztítókkal. A piacon kapható legtöbb petróleum-tartalmú motortisztító nem hasonlítható a Metabond CL korszerű, egyedülállóan hatékony és károsodásmentes csúcsmínőségű termékkel. Kopottabb motoroknál használatával növekszik, sőt kiegyenlítődik a hengerenkénti kompresszió.

Megfelelő felhasználás mellett a gépekben garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

Újszerű, kevésbé vagy jobban kopott benzin-, gáz-, wankel-, és turbómotorok, váltók, differenciálművek, hajtóművek, versenysport és az ipar számos területén (vasút, hajózás, erőművek stb.)

Használata:

A Metabond CL motorbeltisztító flakon tartalmát (250 ml) a lecsereendő üzemlevegő olajhoz töltjük, majd 10-15 percig járattuk a motort. A flakon tartalma személygépjármű esetén 5-8 liter olajfeltöltésű motorok tisztításához elegendő. Haszongépjárművek esetén 10-15 liter olajmennyiségként kell a flakon tartalmát a motorolajhoz kepezni, annál hosszabb ideig kell járattatni a motort a 10-15 perc intervallumon belül, az olajcsere előtt. Ezt követően előírás szerint lecsereljük az olajat és olajszűrőt.

Kiszerezés: 250 ml

Speciális termékek



METABOND pumpás kenőanyag



Rendkívül univerzális felhasználású, fémfelületnemesítő kopásgátló. Alkalmazható olajzással és zsírzással egyidejűleg. Nem gyúlékony.

A Metabond többcélú kenőanyag felületnemesítést hajt végre a fémek felületén. Tisztító hatása miatt a felületről eltávolít minden szennyeződést. Felületnemesítő hatását részben hó és nyomás nélkül is kifejti. A Metabond kémiaileg egyesül a fém molekuláival és egy nagy keménységű, nagyon sima és kopásálló felületet alakít ki, amely ellenáll a súrlódásból adódó sérüléseknek, akár szélsőséges, extrém terhelés esetén is. A Metabond Spray eltávolítja a kezelt felületről a nedvességet, a sós szennyeződéseket és az oxidációs réteget, az újonnan létrejött anyagfelszín pedig védelmet nyer a rozsda és a korrózió ellen. Nem gyúlékony, ezzel a lehetséges veszélyes területeken egy lényeges biztonságot kínál.

Rendkívüli keménységet biztosít különböző anyagmegmunkáló szerszámoknál (esztergák, fűrők, kések), ezáltal precízebb és simább lesz a megmunkált felület, és nagymértékben nő a megmunkáló szerszám élettartama. Használata nem jelent veszélyt a gumi, műanyag, szövet és festett felületekre sem. Megfelelő felhasználás mellett a kezelt eszközöknél garantáltan



semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

Szerszámok, záruk, szelepek, löfegyverek, emelőszervezetek, rozsdás csavarok, anyák és alkatrészek, sűrített levegővel működő szerszámok, horgászszerszámok, légkalapácsok, csúszóvezetékek, kerékpárok, csigasorok, csuklók, továbbá láncfűrészek, szegecselő- és rögzítő berendezések, menetvágók, hidegsajtolók, alakító szerszámok, porlasztó rudazatok, motorkerékpárok, csiga- és menetfűrők, fémhúzó- és nyomóberendezések, fűrészelés, marás stb...

Használata:

A pumpás oszlatófejet (szükség szerint a hosszabbító csővel kiegészítve) használva vigyük fel a kezelni kívánt felületre a Metabondot. 1-2 perc elteltével a termék minden hatását kifejti. Olajzással és zsírzással egyidejűleg is alkalmazható!

Figyelmeztetés:

A Metabond többcélú kenőanyagot csak megfelelő szellőztetés mellett lehet alkalmazni. A gőzök hosszabb belégzése kerülendő!

Kiszerezés: 250 ml-es pumpás flakon

METABOND többcélú aeroszolos kenőanyag



Rendkívül univerzális felhasználású, fémfelületnemesítő kopásgátló hajtógázás kiszerezésben. Nem gyúlékony. Olajzással és zsírzással egyidejűleg nem alkalmazható!

A Metabond Spray egy olyan aeroszolos kenőanyag, amely felületnemesítést hajt végre olyan helyen is, ahol az olaj és a zsírkénés nem megengedett. Tisztító hatása miatt a felületről eltávolít minden szennyeződést. Felületnemesítő hatását részben hő és nyomás nélkül is kifejti. A Metabond kémiailag egyesül a fém molekuláival és egy nagy keménységű, nagyon sima és kopásálló felületet alakít ki, amely ellenáll a súrlódásból adódó sérüléseknek, akár szélsőséges, extrém terhelés esetén is. A Metabond Spray eltávolítja a kezelt felületről a nedvességet (pl. villanymotorokban, gépjárművek elosztóiban), a sós, ill. zsíros szennyeződések és az oxidációs réteget, az újonnan létrejött anyagfelszín pedig védelmet nyer a rozsdától és a korrózió ellen. Nem gyúlékony, ezzel a lehetséges veszélyes területeken egy lényeges biztonságot kínál.

Rendkívüli keménységet biztosít különböző anyagmegmunkáló szerszámoknál (esztergák, fűrők, kések), ezáltal precízebb és simább lesz a megmunkált felület és nagymértékben nő a megmunkáló szerszám élettartama. Használata veszélyt jelenthet a gumi, műanyag, szövet és festett felületekre, ezért veszélytelen helyen próbát javasolunk.

Megfelelő felhasználás mellett a kezelt eszközöknél garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

Szerszámok, záruk, szelepek, löfegyverek, emelőszervezetek, rozsdás csavarok, anyák és alkatrészek, sűrített levegővel működő szerszámok, horgászszerszámok, légkalapácsok, csúszóvezetékek, kerékpárok, csigasorok, csuklók, továbbá láncfűrészek, szegecselő- és rögzítő berendezések, menetvágók, hidegsajtolók, alakító szerszámok, porlasztó rudazatok, motorkerékpárok, csiga- és menetfűrők, fémhúzó- és nyomóberendezések, fűrészelés, marás igen kemény ötvözetek megmunkálása, stb...

Használata:

A hajtógázás oszlatófejet (szükség szerint a hosszabbítócsővel kiegészítve) használva vigyük fel a kezelni kívánt felületre a

Metabond spray-t. 1-2 perc elteltével a termék minden hatását kifejti. Olajzással és zsírzással egyidejűleg nem alkalmazható!

Figyelmeztetés:

A Metabond aeroszolos kenőanyagot csak megfelelő szellőztetés mellett lehet alkalmazni. A gőzök hosszabb belégzése kerülendő! A palack tartalma túlnyomás alatt van, ezért ne lyukassza ki, ne gyűjtse meg és ne tárolja 50 °C-nál magasabb hőmérsékleten. Olajzással és zsírzással egyidejűleg nem alkalmazható!

Kiszerezés: 400 g-os aeroszolos flakon

Ecotec 100 olajadalék



Az Ecotec 100 a legmagasabb specifikációnak megfelelő, 100%-os szintetikus, tökéletes egyensúlyban lévő motorolajadalékok elege.

Ezt a komplex adalékkoncentrátumot arra tervezték Angliában, a motorsport fellegvárában, hogy a legszélsőséges körülmények között - amikor az autótól extrém teljesítményt kívánunk - megvédje az Ön motorját az elhasználódástól.

Hígíthatlan formában kopásállóságot adó vegyületeket tartalmaz: antioxidánsokat, diszpergenseket, detergenseket és viszkozitási módosítókat is, amelyek tökéletes egyensúlyt alkotnak. A hozzáadás célja lehet a motortól és a kenőanyagtól kívánt extrém igénybevétel (verseny körülmények, motortuning, „ólomláb”), de akár az elhasználódott olaj regenerálása is.

Felhasználási területei:

- turbó, kettős turbó és túltöltött versenymotorok
- egyedileg gyártott és tuningolt motorok
- magas kompressziójú, magas bütyökexcentricitású és változtatható bütyökstengelyű motorok
- szegénykeverékes, közvetlen befecskendezésű és LPG (folyékony fölgáz) üzemű motorok
- nagyteljesítményű klasszikus és muzeális sportkocsik
- interhűtéses turbó vagy nem turbó dízelmotorok
- módosított turbó, nitro és duplatorkos motorok
- terepjárók, nehéz terepen vontatók
- nagyteljesítményű motorkerékpárok
- maximális teljesítményen üzemeltetett közúti- és versenyjármű
- ill. minden motorolajelhasználódás esetén regenerálás céljából

Osztályba sorolások, specifikációk:

Az ECOTEK 100 megfelelő olajakba keverve az alábbi követelményeket elégíti ki:

- viszkozitási indexe megfelelő alapolajban 5W40
API: SL/CF motorpróba összesítés: Pass III-F sorozat; IV-A sorozat; VG sorozat; VIII sorozat és CAT 1M-PC.
ACEA: Pass: TU5-JP; TU3-MS; XUD11-BTE; M111SL; OM602A; VWICTD; VWTDI és VG sorozat.
OEM vizsgálatok: MB 229.1, 229.3; VW 502.00/505.00; PG TU5; VW Turbo Diesel és Intercooled; BMW Long Life 98; MB M111E üzemenyagtakarékos.

Használata:

Az ECOTEK 100 magas viszkozus, ezért még a lezárt edénnyel együtt forró vízben fel kell melegíteni és lehetőség szerint üzemlelő motorba tölteni, majd néhány percig járatni a jó elkeverés érdekében. Tuning és extrém igénybevétel esetén friss, jó minőségű olajhoz literenként 1 dl (100ml) az adagolás. Használt olaj „feljavításához”, regeneráláshoz olajliterenként 1-2 dl (100-200ml) ECOTEK 100 hozzáadása szükséges az olaj elhasználódástól függően. Vigyázzon ne töltsen túl (nívó fölé) motorját!

Kiszerezés: 1 liter



Személygépjármű motorolajak



METABOND LLX 5W30



Szintetikus technológiával előállított, magas teljesítményszintű „low SAPS” motorolaj benzín- és dízelüzemű motorokhoz. Elsősorban részecskeszűrővel felszerelt VW dízelmotorokhoz.

Felhasználási területe:

Használata különösen ajánlott a legkorszerűbb (EURO IV) benzín- és dízelüzemű személygépkocsi és kishasználgépjármű motorok esetében 2000-es modellévtől. Speciális „low SAPS” összetételének köszönhetően jelentősen meghosszabbodik a részecskeszűrő élettartama. Használatával a gyártók által engedélyezett leghosszabb akár 40 000 km-es csereperiódusok is alkalmazhatóak.

Specifikációk, osztályba sorolások:

-ACEA 2004 A3/B4 -VW 504.00/507.00 és 503.01

Jellemző adatok:

Viszkozitás 40°C-on: 71,2 mm²/s (cSt)
 Viszkozitási index: 161
 Viszkozitás 100°C-on: 11,80 mm²/s (cSt)
 Lobbanáspont, Cleveland: 234°C
 Dermedéspont: -45°C
 B.N.: 5,8 mgKOH/g

Származás: Belgium

Kiszérelés: 1 liter, 5 liter, 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND C3 LSX 5W30



Szintetikus technológiával előállított, magas teljesítményszintű „low SAPS” motorolaj benzín- és dízelüzemű motorokhoz.

Felhasználási területe:

Elsősorban részecskeszűrővel felszerelt BMW és MERCEDES dízelmotorokhoz. Használata

különösen ajánlott a legkorszerűbb (EURO IV) benzín- és dízelüzemű személygépkocsi és kishasználgépjármű motorok esetében, 2000-es modellévtől. Speciális „low SAPS” összetételének köszönhetően jelentősen meghosszabbodik a részecskeszűrő élettartama. Használatával a gyártók által engedélyezett leghosszabb akár 40 000 km-es csereperiódusok alkalmazhatóak.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- ACEA 2004: C3 - BMW Longlife 04
 - MERCEDES 229.31 - API SL/CF

Jellemző adatok:

Viszkozitás 40°C-on: 71,7 mm²/s (cSt)
 Viszkozitási index: 167
 Viszkozitás 100°C-on: 12,13mm²/s (cSt)
 Lobbanáspont, Cleveland: 220°C
 Dermedéspont: -36°C
 B.N.: 7,4 mgKOH/g

Származás: Belgium

Kiszérelés: 1 liter, 5 liter, 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND PD TDI 5W40



Többfokozatú szintetikus bázisú motorolaj, elsősorban adagolófűvókás motorokhoz.

Felhasználási területe:

Különösen ajánlott 1990-es és 2000-es években fejlesztett Volkswagen, Audi, Seat és Skoda PD TDI motorokhoz, melyek még nincsenek részecskeszűrővel ellátva.

Specifikációk, osztályba sorolások:

-ACEA: A3/B3 -VW 500.00/505.00 (1/97) -VW 505.01 (4/99)

Jellemző adatok:

Sűrűség 15oC-on: 856 kg/m³
 Viszkozitás 40oC-on: 89 mm²/s
 Viszkozitás 100oC-on: 14,1 mm²/s
 Viszkozitási index: 163
 Lobbanáspont, Cleveland: 230°C

Folyáspont: -39°C

Tulajdonságok:

- Többfokozatú, szintetikus bázisú motorolaj
- Nagyon magas viszkozitási index-szel rendelkezik
- Megkönnyíti a hidegindítást
- Kiemelkedő termikus stabilitás jellemzi
- Kiemelkedő kopáscsökkentő és korroziógátló tulajdonságokkal rendelkezik

Származás: Belgium

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter, 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND TOP 5W40



Korszerű, szintetikus technológiával előállított magas teljesítményszintű motorolaj.

Felhasználási területe:

Alkalmas a legszigorúbb feltételek mellett működő nagyteljesítményű modern (1990-es években fejlesztett) benzin-, gáz- és turbófeltöltésű dízelmotorok kenésére.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- ACEA: A3/B3/B4-98
- VOLVO
- PSA
- SAE 5W40
- BMW LONGLIFE OIL
- VW 502.00; 505.00(1/97)
- MB 229.3
- API SJ/CF

Jellemző adatok:

Sűrűség 15 °C-on:	849 kg/m ³
Viszkozitás 40 °C-on:	86 mm ² /sec
Viszkozitás 100 °C-on:	14 mm ² /sec
Viszkozitási index:	168
Lobbanáspont, Cleveland:	227 °C
Folyáspont:	-39 °C
TBN:	10,5 Mg KOH/g
Szulfáthamu tartalom:	1,5%

Tulajdonságok:

- Használatával a gyártók által megengedett leghosszabb csereperiódusok érhetőek el
- Nagyon magas viszkozitási index-szel rendelkezik
- Megkönnyíti a hidegindítást
- Kiemelkedő termikus stabilitás jellemzi

Származás: Belgium

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter, 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND SPEED 10W40



Korszerű, szintetikus bázisú, magas teljesítményszintű, kiváló minőségű többfokozatú motorolaj.

Felhasználási területe:

Alkalmas a legszigorúbb feltételek mellett (alávetve a lerakódás veszélyének vagy túlzott elhasználódásnak) működő nagyteljesítményű

modern, 1990-es és 2000-es években fejlesztett benzin-, gáz- és turbó- feltöltésű dízelmotorok kenésére. Minden ilyen személy- és kishaszongépjárműben, amelyet még nem részecskeszűrővel szereltek.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- SAE 10W40
- ACEA: A3-96/B3-96
- API SJ/CF
- VW 500.00; 505.00

Jellemző adatok:

Sűrűség 15 °C-on:	871 kg/m ³
Viszkozitás 40 °C-on:	98 mm ² /sec
Viszkozitás 100 °C-on:	14,5 mm ² /sec
Viszkozitási index:	150
Lobbanáspont, Cleveland:	220 °C
Folyáspont:	-36 °C
TBN:	9,6 Mg KOH/g
Szulfáthamu tartalom:	1,17%

Előnyös tulajdonságok:

- Energiatakarékos motorolaj, könnyű motorfutást biztosít, ezért csökkenti az üzemanyag-felhasználást
- Nagyteljesítményű, magasfordulatú motorok kiváló kenőanyaga.
- Könnyű hidegindítást tesz lehetővé, még téli időszakban is, ezért jelentősen csökkenti a kopást
- Meghosszabbítja a katalizátor élettartamát
- Kitűnő lerakódás-csökkentő hatása van
- A mérgezőgázok kibocsátását jelentősen csökkenti
- Jó hőstabilitású

Származás: Belgium

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter, 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND UNI 15W40



Kiváló minőségű, magas teljesítményszintű, többfokozatú, hosszú olajcsere periódusú ásványi bázisú motorolaj.

Felhasználási területe:

Alkalmas nagyon szigorú viszonyok mellett (alávetve a lerakódás veszélyének vagy túlzott elhasználódásnak) működő, az 1980-as és azelőtti években fejlesztett benzin-, gáz- és üzemszerűen feltöltés nélküli vagy turbófeltöltésű dízel motorok kenésére. A személygépkocsikon kívül kiválóan alkalmas régebbi típusú tehergépkocsik, kamionok, nagyteljesítményű erőgépek motorjai számára.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- D4/G4/PD2
- VOLVO VDS
- SAE 15W40
- MERCEDES MB 228.1
- ACEA: E2/B2/A2 - MAN 271
- API SJ/CG-4

Jellemző adatok:

Sűrűség 15 °C-on:	886 kg/m ³
Viszkozitás 40 °C-on:	107 mm ² /sec
Viszkozitás 100 °C-on:	14,5 mm ² /sec
Viszkozitási index:	136
Lobbanáspont, Cleveland:	220 °C
Folyáspont:	-27 °C
TBN:	11,0 Mg KOH/g
Szulfáthamu tartalom:	1,3%



Tulajdonságok:

- Univerzális többcélú motorolaj
- Megfelel a korszerű járművek teljesítményszintjének
- Minden üzemmódban tökéletes motorvédelmet nyújt, tisztán tartja a motor belső részeit
- A turbófeltöltős motorokkal működő járművek olajcseréje akár a 30 000 km-t is meghaladja
- Alkalmazása az erősen megterhelő üzemmódban működő tehergépkocsiknál is előnyös, mert csökkenti a motoralkatrészek kopását
- Kiemelkedő termikus stabilitás jellemzi
- Kiemelkedő kopáscsökkentő és korróziógátló tulajdonságokkal rendelkezik

Származás: Belgium

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter, 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND HARD 15W40



Antioxidációs és tisztító hatású többfokozatú motorolaj, gáz-, benzinüzemű személygépkocsikhoz és turbófeltöltő nélküli dízelgépjárművekhez egyaránt. API SF/CC

Felhasználási területe:

Alkalmas régi (1980-as és azelőtti években fejlesztett) benzin-, és üzemszerűen feltöltés nélküli dízel motorok kenésére.

Jellemző adatok:

Sűrűség 15 °C-nál:	0,890 g/cm ³
Viszkozitás 100 °C-on:	14 mm ² /sec
Viszkozitási index:	135
Lobbanáspont:	>200 °C
TBN:	6 mg KOH/g
Szulfáthamu:	0,7% m/m

Tulajdonságok:

- Könnyű hidegindítást tesz lehetővé, még téli időszakban is, ezért jelentősen csökkenti a kopást
- Védi a motort az elhasználódástól, kopástól
- Tisztítja a motort és jó antioxidációs tulajdonsággal bír
- Széles hőmérséklettartományban alkalmazható
- Jó korrózióvédő hatással rendelkezik

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter, 10 liter, 60 liter, 200 liter



Haszongépjármű motorolajak



METABOND TIR LS 10W40



Magas teljesítményszintű, szintetikus technológiával előállított, elsősorban a legkorszerűbb motorral rendelkező haszongépjármű dízelmotorokhoz ajánlott, hosszú csereperiódusú „low SAPS” motorolaj. Kiemelkedő védelmet nyújt a kopás ellen minden üzemelési körülmény esetén és így hosszú motorélettartamot biztosít. Használatával meghosszabbodik a részecskeszűrők élettartama.

Felhasználási területe:

Különösen ajánlott részecskeszűrővel (DPF) felszerelt, 2000 után fejlesztett (Euro IV-es és Euro V-ös) haszongépjármű-motorokhoz. Használatával a gyártók által engedélyezett leghosszabb olajcsereperiódusok érhetőek el.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- SAE 10W40
- ACEA E4/E6
- DAIMLER CHRYSLER 228.51/228.5
- MAN M 3477 / M 3277-CRT

Jellemző adatok:

Sűrűség 15°C-on:	857 Kg/m ³
Viszkozitás 100°C-on:	14,3 mm ² /s (cSt)
Viszkozitás 40°C-on:	94 mm ² /s (cSt)
Viszkozitási index:	155
Lobbanáspont:	>200°C
Folyáspont:	-27°C

Származás: Belgium

Kiszerezés: 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND TOP TIR 10W40



Hosszú csereperiódusú, szintetikus bázisú, többfokozatú motorolaj modern haszongépjárművekhez.

Felhasználási területe:

Korszerű motorral rendelkező haszongépjármű dízelmotorokhoz ajánlott, nagyon hosszú csereperiódusú motorolaj. Ajánlott Euro-2-es és Euro-3-as motorokhoz is. Használható szívó- és turbófeltöltött motorokhoz egyaránt.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- ACEA E4 - MAN M 3277 - MB 228.5
- VOLVO VDS-2 - CCMC D5 - SAE 10W40

Jellemző adatok:

Sűrűség 15 °C-on: 881 kg/m³
Viszkozitás 40 °C-on: 95 mm²/sec
Viszkozitás 100 °C-on: 14,5 mm²/sec
Viszkozitási index: 145
Lobbanáspont, Cleveland: 210 °C
Folyáspont: -27 °C
TBN: 13,5 Mg KOH/g
Szulfáthamu tartalom: 1,8%

Tulajdonságok:

- Többfokozatú, szintetikus bázisú motorolaj
- Magas viszkozitási index-szel rendelkezik
- Használatával könnyebbé válik a hidegindítás
- Kiemelkedő termikus stabilitás jellemzi
- Kiemelkedő kopáscsökkentő és korroziógátló tulajdonságokkal rendelkezik

Származás: Belgium

Kiszérelés: 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND TIR 15W40



Hosszú csereperiódusú, többfokozatú motorolaj az 1990-es években és azelőtt fejlesztett haszongépjárművekhez.

Felhasználás:

Korszerű motorral rendelkező haszongépjármű dízelmotorokhoz ajánlott, nagyon hosszú csereperiódusú motorolaj. Ajánlott Euro-2-es és Euro-3-as motorokhoz is. Használható szívó- és turbófeltöltött motorokhoz egyaránt.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- SAE 15W40 - API CH-4 - ACEA E3-96
- MAN M 3275 - MB 228.3 - VOLVO VDS-2
- VW 505.00 - IVECO SHPD - DAF SHPD
- SCANIA - RENAULT TRUCKS RD

Jellemző adatok:

Sűrűség 15 °C-on: 894 kg/m³
Viszkozitás 40 °C-on: 107 mm²/sec

Viszkozitási 100 °C-on: 14,5 mm²/sec
Viszkozitási index: 137
Lobbanáspont, Cleveland: 215 °C
Folyáspont: -27 °C
TBN: 11,2 Mg KOH/g
Szulfáthamu tartalom: 1,53%

Tulajdonságok:

- Többfokozatú, szintetikus bázisú motorolaj
- Magas viszkozitási index-szel rendelkezik
- Használatával könnyebbé válik a hidegindítás
- Kiemelkedő termikus stabilitás jellemzi
- Kiemelkedő kopáscsökkentő és korroziógátló tulajdonságokkal rendelkezik

Származás: Belgium

Kiszérelés: 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND UNI 15W40 és HARD 15W40 lásd: személygépjármű olajak

Hajtómű olajak



METABOND GL-5 75W90



Nagy igénybevételnek kitett kézi kapcsolású, modern sebességváltóhoz kifejlesztett szintetikus bázisú hajtóműolaj.

Egész évben használható hajtóműolaj. Kézi kapcsolású sebességváltók, első és hátsó hidak, kormány szerkezetek kenésére alkalmas többfokozatú, magas viszkozitási indexű kenőolaj.

Előnyös tulajdonságai:

- Magas viszkozitási indexének köszönhetően tökéletes kenést és könnyű kapcsolhatóságot biztosít hidegindításkor, télen is



- Oxidáció-, kopás- és korróziógátló adalékokat tartalmaz
- Kiemelkedő EP (extrem Pressure) és kopásgátló tulajdonságok jellemzik.

Specifikációk, osztályba sorolások:

SAE 75W90; API GL-5

Származás: Belgium

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter, 10 liter, 60 liter, 200 liter

METABOND GL-4 80W90



Nagy igénybevételnek kitett kézi kapcsolású sebességváltókhoz kifejlesztett ásványi bázisú hajtóműolaj.

Egész évben használható hajtóműolaj. Hypoid fogazatú hajtóművek, kézi kapcsolású sebességváltók, első és hátsó hidak, kormányserkezetek kenésére alkalmas többfokozatú kenőolaj.

Előnyös tulajdonságai:

- Téli időszakban lehetővé teszi a könnyebb fokozatváltást induláskor
- A gépjármű hosszabb idejű üzemen kívüli állapotában gátolja a korróziós hatásokat
- Nagy oxidációs stabilitást mutat
- Biztosítja a váltók alacsony kopási szintjét
- Nem habzik

Specifikációk, osztályba sorolások:

SAE 80W90; API GL-4

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter, 10 liter, 60 liter, 200 liter

Kétütemű olajak



METABOND 2T szintetikus



Kiváló minőségű szintetikus versenyolaj. Kiváló kenést biztosít a csapágyaknak, csökkenti a dugattyúkopást. Védi a motor belsejét a káros lerakódásoktól.

Felhasználási területe:

Valamennyi kétütemű motorkerékpárhoz, robogóhoz, kerti kisgéphez, valamint személygépkocsik kétütemű motorjához alkalmazható. Az olaj-benzin keverési arány megválasztásához a gépkönyv előírásait kell követni.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- PN-70/C-96092 - PKWIN-23.20.18-02.11 - API TC
- JASO FC - ISO L-EGD TISI
- RACING APPROVED

Származás: Anglia

Kiszerezés: 1 liter

METABOND 2T félszintetikus



Kiváló minőségű félszintetikus kétütemű motorolaj. Kiváló kenést biztosít a csapágyaknak, csökkenti a dugattyúkopást. Védi a motor belsejét a káros lerakódásoktól.

Felhasználási területe:

Előkeverő ill. olajbefecskendező rendszerekhez egyaránt alkalmazható. Valamennyi kétütemű motorkerékpárhoz, robogóhoz, kerti kisgéphez, valamint személygépkocsik kétütemű motorjához alkalmazható. Az olaj-benzin keverési arány megválasztásához a gépkönyv előírásait kell követni.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- API TC - JASO FC - ISO L-EGD

Kiszerezés: 1 liter

METABOND 2T ásványi



Kétütemű, benzínüzemű, keverékkenésű motorokhoz egész évben használható előoldott motorolaj.

Előnyös tulajdonságai:

- Meggátolja az üledékek képződését a dugattyúk gyűrűiben, az indítógyertyákon és a kipufogócsőben
- Védi a kopástól a motor alkatrészeit, a dugattyúk gyűrűit, a csapágyakat és a hengerfalakat, ezáltal a motor károsanyag-kibocsátása alacsony
- Lehetővé teszi a motor könnyű indítását hideg időben is
- Közvetlenül az üzemanyag tankba tölthető

Felhasználási területe:

Valamennyi kétütemű motorkerékpárhoz, robogóhoz, kerti kisgéphez, valamint személygépkocsik kétütemű motorjához alkalmazható a gépkönyv előírása szerinti olaj-benzin keverési arányban.

Specifikációk, osztályba sorolások: - API TC

Kiszerezés: 1 liter

Mezőgazdasági berendezések olajai

METABOND STOU 10W40 univerzális olaj



Használatával jelentősen leegyszerűsíthető a mezőgazdasági gépek karbantartása.

Felhasználási területe:

Alkalmazható motorolajként turbófeltöltésű és szívóüzemű dízelmotorokhoz, hajtóműolajként mechanikus hajtóművekhez, hidraulikaolajként hidraulikus rendszerekhez, nedves fékekhez és tengelykapcsolókhöz. Használható minden gyártmányú traktorhoz és betakarítógéphez. Szélsőséges hőmérsékleti viszonyok között is használható.

Specifikációk, osztályba sorolások:

Motorolaj: API CE/CF-4, ACEA E2, CCMC D4, MIL-L-2104 D, SAE 10W40

Hajtóműolaj: API GL-4, API GL-5 (nagy nyomaték, alacsony fordulat), ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2

Hidraulikaolaj: ISO HV 68-100

- UTTO: MASSEY FERGUSON M 1135, JOHN DEERE J 20 C

- STOU: MASSEY FERGUSON M 1139, 1144; FORD M2C 159B, JOHN DEERE J127

Tulajdonságok:

- Szintetikus bázisú kenőanyag
- Nagyon magas viszkozitási index jellemzi, ami kiemelkedő viszkozitási stabilitással párosul
- Kiemelkedő Extreme Pressure tulajdonságok jellemzik
- Nagyon alacsony folyáspont jellemzi
- Oxidáció-, kopás-, korrózió- és habosodásgátló adalékokat tartalmaz
- Sűrűlódási tulajdonságai kifejezetten a nedves fékek és tengelykapcsolók kívánalmainak megfelelően lettek kialakítva

Jellemző adatok:

Sűrűség 15°C-on	876 kg/m ³
Viszkozitás 40°C-on	84 mm ² /s
Viszkozitás 100°C-on	13 mm ² /s
Viszkozitási index	155
Lobbanáspont, Cleveland	220°C
Folyáspont	-35°C

Származás: Belgium

Rendelhető mennyiség: 10 liter vagy annak többszöröse

METABOND UTTO MP univerzális olaj



A METABOND UTTO MP univerzális olaj használatával jelentősen leegyszerűsíthető a mezőgazdasági gépek karbantartása.

Felhasználási területe:

Alkalmazható hajtóműolajként hajtóművekhez, hidraulikaolajként hidraulikus rendszerekhez, illetve nedves fékekhez, tengelykapcsolókhöz (FORD, MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, FIAT).

Specifikációk, osztályba sorolások:

- FORD M2C 134D
- JOHN DEERE J20C és J20A
- ALLISON C4
- API GL 4
- MASSEY FERGUSON M1135

Tulajdonságok:

- Nagyon magas viszkozitási index jellemzi, ami kiemelkedő viszkozitási stabilitással párosul
- Kiemelkedő nyírásstabilitási tulajdonságok jellemzik
- Nagyon alacsony folyáspont jellemzi
- Oxidáció-, kopás-, korrózió- és habosodásgátló adalékokat tartalmaz
- Sűrűlódási tulajdonságai kifejezetten a nedves fékek és tengelykapcsolók kívánalmainak megfelelően lettek kialakítva
- Jó vízelválasztóképeség jellemzi

Jellemző adatok:

Sűrűség 15°C-on	890 kg/m ³
Viszkozitás -18°C-on	4000 mPa/s
Viszkozitás 40°C-on	67 mm ² /s
Viszkozitás 100°C-on	10,6 mm ² /s
Viszkozitási index	148
Lobbanáspont, Cleveland	225°C
Folyáspont	-38°C

Származás: Belgium

Rendelhető mennyiség: 10 liter vagy annak többszöröse

METABOND UTTO FR univerzális olaj



A Mrtabond UTTO FR univerzális olaj használatával jelentősen leegyszerűsíthető a gépek karbantartása.

Felhasználási területe:

Alkalmazható hajtóműolajként hajtóművekhez, hidraulikaolajként hidraulikus rendszerekhez, illetve nedves fékekhez, tengelykapcsolókhöz. (FORD, RENAULT, JCB).

Specifikációk, osztályba sorolások:

FORD M2C 86B; RENAULT AGRICULTURE (RA 180596/88-3)

Tulajdonságok:

- Nagyon magas viszkozitási index jellemzi, ami kiemelkedő viszkozitási stabilitással párosul
- Kiemelkedő nyírásstabilitási tulajdonságok jellemzik
- Nagyon alacsony folyáspont jellemzi
- Oxidáció-, kopás-, korrózió- és habosodásgátló adalékokat tartalmaz
- Sűrűlódási tulajdonságai kifejezetten a nedves fékek és tengelykapcsolók kívánalmainak megfelelően lettek kialakítva
- Jó vízelválasztóképeség jellemzi

Jellemző adatok:

Sűrűség 15°C-on:	887 kg/m ³
Viszkozitás -26°C-on:	30 000 mPa-s
Viszkozitás 40°C-on:	81 mm ² /s
Viszkozitás 100°C-on:	11 mm ² /s
Viszkozitási index:	125
Lobbanáspont, Cleveland:	200°C
Folyáspont:	-27°C

Származás: Belgium

Rendelhető mennyiség: 10 liter vagy annak többszöröse

Földmunkagép olaj

METABOND TRANS TP 80W90



A Metabond TRANS TP 80W90 univerzális olaj földmunkagépekhez. Használható önzáró differenciálművekhez (LSD) és nedves fékekhez.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- API GL-5 LS
 - Nedves fékek:
- JOHN DEERE J 27 és J 20C (JDQ-96) és FORD M2C 134D

Tulajdonságok:

- Magas viszkozitási index-szel rendelkezik
- Kiemelkedő Extreme Pressure tulajdonságokkal rendelkezik
- Sűrűlődmódosító adalékot tartalmaz
- Kiemelkedő hőmérsékleti stabilitás jellemzi
- Kopás-, oxidáció-, rozsdásodás- és habzástgátló adalékokat tartalmaz

Jellemző adatok:

Sűrűség 15°C-on	896 kg/m ³
Viszkozitás 40°C-on	133 mm ² /s
Viszkozitás 100°C-on	15 mm ² /s
Viszkozitási index	115
Lobbanáspont, Cleveland	192°C
Folyáspont	-30°C

Származás: Belgium

Rendelhető mennyiség: 10 liter vagy annak többszöröse

Hidraulika olajok

METABOND HV-VG 46/68



Kiváló kopásgátló, nagy teljesítményű cinkmentes, jól szűrhető hidraulikaolaj. Széles üzemi hőmérséklettartományban alkalmazható.

Megfelel az alábbi gyártók előírásainak:

- Vickers mozgatható berendezések: I-2950-S
- Rexroth-Racine lapátos szivattyúk, Mannesmann Rexroth Hydromatik dugattyúk, szivattyúk
- Sigma Rexroth fogaskerék szivattyúk.

Használható a Ford M-6 C 32, MarrelHydro, Frank Moh, Sauer gyártmányokhoz.

Specifikációk, osztályba sorolások:

DIN 51524-3 (HVLV); ISO 11158 HV

Rendelhető mennyiség:

10 liter vagy annak többszöröse

METABOND HLP-VG 46/68



Közepes mechanikai hőterhelésű hidraulikus berendezések univerzális munkafolyadék, amely egész évben használható a gépkönyvi előírásoknak megfelelően.

Felhasználási területe:

Jól alkalmazható dugattyús és fogaskerék-szivattyúval ellátott hidrosztatikus működésű gépekhez, valamint védetlen környezetben üzemelő mobil berendezésekhez is.

Specifikációk, osztályba sorolások:

- ASTM D943
- DIN 51524
- CETOP RP91H
- ISO-L-HM

Tulajdonságok:

- A hidraulikus rendszer korrózióvédelmét kiválóan ellátja
- Kitűnő antioxidációs stabilitást mutat
- Nagyon jó ellenállóképességet biztosít emulzióképződés ellen
- Alkalmazása során csak minimális mennyiségű hab képződhet

Rendelhető mennyiség: 10 liter vagy annak többszöröse

Autóápolók



METABOND K5 karcentávolító



Szilikonmentes karcentávolító polírozószer, megmattult, felületi lakkhibák eltávolítására.

A Metabond K5 speciális alkotóelemei között megtalálhatóak a szilikonmentes emulzió nagy hatékonyságú csiszoló részecskéi és az aromamentes szénhidrogén vegyületek. Ezek a megfelelő sikosító anyagokkal együtt kitűnő

felületi szerkezetet ill. simaságot alakítanak ki és remek fénylő hatást biztosítanak. A feldolgozás során a csiszolóreszecskek feltörnek, így folyamatos polírozás mellett a csiszoló hatás (eltávolítás) csökken, és a polírozó hatás (fénylő hatás) nő. Megfelelő felhasználás mellett a kezelt felületen garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet. Gépi és kézi felhasználásra egyaránt ajánlott.

Felhasználási területe:

Gépjármű lakkozás, megmattult lakkreteg vagy mechanikus, ill. termikus felületi lakkhibák hibás részeinek, karcolásainak eltávolítására finom megmunkálással. Gépjárműgyártók, lakkozóüzemek, gépjármű szervizek és háztartások (otthoni polírozás) számára kézi és gépi alkalmazáshoz egyaránt.

Használata:

Rázzuk fel a flakont! A terméket a lakkra szőrmével, szivaccsal, vagy filccel vigyük fel, és kezeljük a hibás területeket. Amíg látszik a kenőréteg, nem kell K5-t hozzáadni. Amint megfelelő fényesség látható, befejezhetjük a kezelést. Rövid vizsgálattal megállapíthatjuk, hogy szükség van-e a folyamat megismétlésére. A fehér maradványok kezelés (száradás) után polírozó kendővel eltávolíthatók. Kívánságra utána külön előkészítés nélkül Metabond Starlight 2000-rel extra fényesítés és konzerválás is ajánlott. A legjobb eredményt finom szivacs használatával érhetjük el a végső polírozás során (a tényleges csiszolás után), csekély fordulatszám mellett. Erős napsütésben és meleg motorháztetőn ne végezzünk polírozást!

Kiszerezés:

300 ml

METABOND NEW COMET 2000 polírozó



Fényezéseszer időjárési hatásoknak és szennyeződéseknek nagymértékben kitett lakkokhoz. A lakk egy lépéses eljárásban történő kezelése (tisztítás, fényezés és konzerválás), mint a klasszikus rendszerkezelés (lakk-tisztító és mosófényező ill. keményviasz) alternatívája.

Segítségével a krómozott részek is kitűnően tisztíthatók, fényezhetők és konzerválhatók.

A NEW COMET 2000 polimerben található csiszolótestek, aromamentes szénhidrogének és oldást elősegítő anyagok kiegyensúlyozott szemcseméret eloszlása kitűnő tisztítási eredményhez vezet. Többszöri használat után a csiszoló hatás (tisztítás és eltávolítás) csökken, és a polírozó hatás (fénylő hatás) nő. A szintetikus kemény gyanták, reaktív összetevők és speciális sikosítók erős fényt és igen jó konzerválást biztosítanak. Kézzel és géppel is felvihető szivacs, filc vagy szőrme segítségével. Megfelelő felhasználás mellett a kezelt felületen garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

Fényezéseszer időjárési hatásoknak és szennyeződéseknek nagymértékben kitett lakkokhoz. A lakk egy lépéses eljárásban történő kezelése (tisztítás, fényezés és konzerválás), mint a klasszikus rendszerkezelés (lakk-tisztító és mosófényező ill. keményviasz) alternatívája. Segítségével a krómozott részek is kitűnően tisztíthatók, fényezhetők és konzerválhatók. Gépjárműgyártók, lakkozóüzemek, gépjármű szervizek és háztartások (otthoni polírozás) számára kézi és gépi alkalmazáshoz egyaránt.

Használata:

A terméket – mint minden polírozó anyagot – felhasználás előtt fel kell rázni. A polírozó szert speciális polírozó kendővel körkörös mozdulatokkal egyenletesen kell felvinni a tiszta és száraz lakkra (a víznyomok nem zavarnak). Gépi felvitel esetében a polírozó szivacs közepére kevés mennyiséget kell juttatni, majd kis fordulatszámon kell elkezdni a munkát. Az éleken ne polírozzuk túl. Ezután emelni kell a fordulatszámot. A gépi polírozás után kézzel végezzük el az utólagos munkálatokat (puha polírozó kendőt használjunk), a sarkokat és éleket tisztítsuk meg és polírozzuk fel. Az alkalmazott nyomás határozza meg a tisztítás intenzitását. Rövid száradás után fehér bevonat jön létre, ami aztán gond nélkül letörölhető. Műanyag részekre ne kerüljön!

A durva műanyag részeket a polírozás előtt takarjuk le. Erős napsütésben és meleg motorháztetőn ne végezzünk polírozást!

Kiszerezés:

300 ml

METABOND STARLIGHT 2000 polírozó



Tükörfény-polimer új, újszerű, vagy Metabond K5 karceltávolítóval teljesen megtisztított autólakkok lezárásához és kezeléséhez. Metál lakkok és krómozott részek fényesítéséhez is kitűnően alkalmas.

Kemény viaszok, polimerek, PTFE, polírozó szer, sikosító anyag és tisztító összetevők kiegyensúlyozott keveréke garantálja a legegyszerűbb felhasználási módot mind kézi, mind gépi felhasználás során szőrme, szivacs, filc segítségével. A megszáradt maradványok polírozó kendővel könnyen ledörzsölhetők, aminek eredményeképpen tükörfényes konzervált felületet kap. A termék különösen sima, fényes felületet biztosít. Megfelelő felhasználás mellett a kezelt felületen garantáltan semmilyen előnytelen elváltozás nem történhet.

Felhasználási területe:

A Starlight 2000 új, újszerű vagy Metabond K5 karceltávolítóval teljesen megtisztított autólakkok lezárásához és kezeléséhez ajánlott, metál lakkokhoz is. A szerrel a krómozott részek is kitűnően konzerválhatók. Gépjárműgyártók, lakkozóüzemek, gépjárműszervizek és háztartások (otthoni polírozás) számára kézi és gépi alkalmazáshoz egyaránt.

Használata:

A terméket – mint minden polírozó anyagot – felhasználás előtt fel kell rázni. A polírozó szert polírozó kendővel körkörös mozdulatokkal egyenletesen kell felvinni a felületre, ki kell szárítani és fel kell polírozni. Gépi felvitel esetében a polírozó szivacs közepére kevés mennyiséget kell juttatni, majd kis fordulatszámon kell elkezdni a munkát (egyenletes felvitel kifelé), hogy a szétröccsenést elkerülhessék. Ezután emelni kell a fordulatszámot, és a polírozást fedően, keresztirányban kell folytatni. Az éleken ne polírozzuk túl. A gépi polírozás után kézzel végezzük el az utólagos munkálatokat, puha polírozó kendőt használjunk, a sarkokat és éleket tisztítsuk meg és polírozzuk fel.

Normál felhasználás esetén nem hagy világos nyomot a sötét műanyag felületeken. Nagy száraz rétegek esetén a felismerhető maradványokat polírozó kendő segítségével egyszerűen távolítsuk el. Igen érdes felületek esetén kefével dolgozzunk. Erős napsütésben és meleg motorháztetőn ne végezzünk polírozást!

Kiszerezés:

300 ml



Autóelektronikák



TATU - SIG 101 szenzoros gépkocsi-indításgátló - vagyonvédelmi elektronika



Elektronikus indításgátló berendezés, a gépjárműlopás-védelem egyik leg-egyszerűbb eszköze. Magyar termék.

A beszerelt és helyesen bekötött áramkör megakadályozza az indítást. Az önindítás csak a szenzor és a gépkocsi valamely testelt részének (pl. gyújtáskulcs fém része) egyidejű megérintése után lehetséges. A motor beindítását követően az elektronika ezen állapotát mindaddig megőrzi, amíg a gyújtáskapcsoló a villamos hálózatot meg nem bontja.

Műszaki adatok:

- Névleges tápfeszültség: 12 V
- Névleges terhelő áram: 12 A (A és B között)
- Üzemi hőmérséklet tartomány: -25°C...+85°C

Felhasználási területe:

Bármilyen típusú, negatív testelésű gépjárműnél alkalmazható.

Használata:

A szenzor egy szigetelt, elrejtett, de a vezető által elérhető helyre (kocsiszekrényen belülre) szerelt lemezcsovar. Ha a gyújtáskapcsoló szigetelt kivitelű, akkor a testpontot egy másik lemezcsovar felhasználásával kell kialakítani a szenzor közelében.

TATU+ - SIG 111 Szenzoros gépkocsi indításgátló - vagyonvédelmi elektronika, riasztó-funkcióval



Elektronikus indításgátló berendezés, a gépjárműlopás-védelem egyik leg-egyszerűbb eszköze, riasztó-funkcióval. Magyar termék.

Az elektronika az indítórendszert alaphelyzetben a villamos hálózatról lekapcsolja. Önindítózás

csak a szenzor és valamely testpont (gyújtáskulcs fém része) egyidejű érintése után lehetséges. Amennyiben a gyújtáskapcsoló 15-ös pontján a feszültség megjelenése után (indítás próbálkozás) 7 másodpercen belül nem érintjük meg a szenzort, működésbe lép a riasztó funkció (Irányjelzők villognak és a sziréna megszólal). Üzemi kürt csak plusz relé beépítésével lehetséges. Az elektronika ezen állapotát megőrzi mindaddig, amíg a gyújtáskapcsoló a villamos hálózatot meg nem bontja, illetve szenzorral nem hatástalanítjuk.

A LED (villogó LED) a műszerfalon, látható helyen elhelyezve, - kikapcsolt gyújtáskapcsoló esetén - jelzi a védett állapotot. (A sziréna és a LED nem tartozék.)

Műszaki adatok:

- Névleges tápfeszültség: 12 V
- Megengedett terhelés:
 - 1-5 kivezetések: 2x21 W-os izzó
 - 3-as kivezetés: 2A
 - 8 és 9 között (A,B): 12A
- Üzemi hőmérséklet tartomány: -25°C...+85°C

Felhasználási területe:

Bármilyen típusú, negatív testelésű gépjárműnél alkalmazható.

Használata:

Lásd: TATU - SIG 101 (riasztófunkció nélküli változat)

AKKU PLUSZ - SIG 101a akkumulátor aktivátor áramkör



Elektronikus akkumulátor aktivátor, mely a savas akkumulátorokban lassítja a fémólom és az ólomdioxid képződését, ezáltal jelentősen megnöveli annak élettartamát. Magyar termék.

Az AKKU PLUSZ képes jelentősen csökkenteni az akkumulátor "öregedését", feljavítani a leromlott, cserére ítélt darabokat és télen a mostoha időjárás körülmények között javítani a hidegindítást. Az akkumulátorból származó energiával (3-5mA) egy speciális hullámformát állít elő, ezt tárolja, összegyűjti, majd kb. 15 másodperc elteltével visszajuttatja az akkumulátorba. Az ilyen módon kialakult impulzus nagyon rövid idő alatt (100-200 sec) 80-100 A értéket is elér. Az impulzusok hatására a kémiai szulfátréteg nehezebben, lassabban alakul ki, illetve a lemezek felületének külső részén kialakult kémiai szulfátréteg lebomlik.

Az akkumulátorból felvett energia nem jelentős, hiszen a használaton kívüli akkumulátor veszteségi árama 15-20 mA feletti értéket képvisel, így mondhatjuk azt is, hogy az áramkör olyan energiát hasznosít, amely mindenképpen elveszne.

Műszaki jellemzők:

- Névleges tápfeszültség: 12 V
- Tápfeszültség tartomány: 10-16 V
- Üzemi áramfelvétel: 2-5 mA
- Töltő áramimpulzus: min. 80 A
- Impulzus ismétlési idő: 15 sec.
- Üzemi hőmérséklet tartomány: -25...+ 85 C

Felhasználási területe:

Bármilyen típusú, hagyományos savas, 12 V-os akkumulátoroknál.

Használata:

A két sarut az akkumulátor két pólusához kötjük és ellenőrizzük, hogy az AKKU PLUSZ házán elhelyezett piros LED kb. 15 mp.-ként felvillan-e. Kettő vagy több, sorba kötött 12V-os akkumulátor esetén (pl. busz, teherautó) egységenként egy AKKU PLUSZ-t szereljük fel. 150 mA teljesítmény fölötti akkumulátoroknál az AKKU PLUSZ lassabban fejt ki hatását.

METABOND - A JÖVŐ LEHETŐSÉGE

A világ energiatermelésének 25%-a súrlódás által vész el. Megdöbbentő! Az energiafelhasználás az ezredfordulóig mérhetetlenül növekszik, ezzel együtt természetesen a súrlódás miatt kárbavesztett energia is.

Mit tehetünk? A megoldás: csökkenteni a súrlódást! Már az 1950-es években ez a kihívás kezdte foglalkoztatni a világ tudósait. Kifejlesztették az első generációs súrlódáscsökkentő szereket, melyek a fémfelületre rakódva egy nagyon sima felületet hoztak létre, így csökkentve a súrlódást. A II. generációs szerek a kenőolajak adalékolásában látták a megoldást, de igazi áttörést csak az úrkorszak küszöbén kifejlesztett METABOND hozott.

A METABOND egy olyan termék, amely rendkívüli tulajdonságai következtében megváltoztatja, felnemesíti az egymáson csúszó, súrlódó fémfelületeket, miközben a kenőanyagok minőségét változatlanul hagyja. Tehát nem egy „additív”, hanem valami egészen új, amit úgy hívnak: fémfelületnemesítő.

A METABOND nyomás alatt a fémekkel kémiai reakcióba lépve azok saját anyagát nemesíti fel. Az így kialakult rendkívül kemény és nagyon sima felület ellenáll a súrlódásból adódó sérüléseknek, károsodásoknak akár szélsőséges, extrém terhelés esetén is. Az így létrejött felületek az ideális feltételeket biztosítják a kenőolajak számára (az érintkező felületek simaságuknál fogva könnyedén szétválaszthatóak egy homogén olajfilm segítségével), és kimagaslóan csökkentik a fémek súrlódását. Környezetbarát mivoltát tesztek sora bizonyítja.

A METABOND termékek forgalmazására létrehoztuk a Metabond Terjesztői Hálózatot, mely kizárólagos jogokkal jelenleg 2 országban több mint 5000 munkatárssal van jelen. Munkatársaink önálló vállalkozóként végzik forgalmazási tevékenységüket, munkájuk után a Munkatársi Karriertáblázatban rögzítettek és a Multi Level Marketing (MLM) szabályai alapján havonta kapják fel jutalékaikat. A tagság létszáma folyamatosan nő, csak Magyarországon az MTH létszáma meghaladja a 2000 főt. A Metabond Magyarország Kft-nek Magyarországon a két központi irodán kívül (Győr-Budapest) közel 20 szerződött raktára biztosítja Munkatársaink és vásárlóink állandó áruellátását. Külföldön kizárólagos importőr dolgozik, aki szintén saját raktárosi hálózattal rendelkezik.

Ha Ön egy METABOND-ot vásárol, azzal nem pusztán egy fémfelületnemesítő tulajdonosa lesz. Része lehet annak a szolgáltatásnak is, melyet a Metabond Terjesztői Hálózat több ezer termékforgalmazója biztosít: személyre szóló szaktanácsadás és kiszolgálás, naprakész információk átadása, fantasztikus lehetőségek.

Védje környezetét, élvezze termékeink és az üzleti lehetőségeink kínálta előnyöket!

AKCIÓSBOLT WEBSHOP

www.akciosbolt.hu

06-70/314-1500